

# Dynablast™

## GASOLINE PRESSURE WASHERS

### OPERATOR'S MANUAL



## CRDG•BG•CRBG SERIES

Dynablast Division of John Brooks Company Limited  
2625 Meadowpine Blvd, Mississauga, Ontario L5N 7K5  
Ontario/Québec/Maritimes Tel: 888-881-6667 Fax: 800-350-5666  
Alberta/Manitoba/Sask/B.C. Tel: 800-527-8592 Fax: 800-661-3719  
[www.dynablast.ca](http://www.dynablast.ca)

**SAFETY FIRST**

This symbol, the industry's "Safety Alert Symbol", is used throughout this manual to warn of the possibility of personal injury or equipment damage. Read these instructions carefully. It is essential that you read the operating instructions and safety instructions before you attempt to assemble or use this unit.



**NEVER ADD GASOLINE** to a hot engine as this can result in a fire or explosion.

- Always shut off engine before refueling.
- When refueling, keep all flames, sparks and cigarettes away from the power washer
- Do not over-fill the fuel system. If any fuel spills, wipe it up completely before starting engine.
- Refer to the Honda engine manual on engine cooling
- 



**BEFORE TRANSPORT**, ensure that the fuel is shut off and that the unit is in the upright position to avoid fuel spillage. Fuel vapor or spilled fuel may ignite. **INVESTIGATE AND ABIDE BY YOUR LOCAL LAWS IN THE TRANSPORTATION OF ENGINES WITH GASOLINE IN THEM.**



**NEVER AIM SPRAY AT YOURSELF OTHER PEOPLE OR ANIMALS.** The high pressure water stream can cause injury or death.



**NEVER DIRECT SPRAY** at pressure washer unit.



Failure to install the yellow vented plug in the pump crankcase may cause personal injury, will damage the pump and void warranty.



Failure to properly connect the high pressure hose can result in injury.



Unloader valve is preset for safe operation. It has been set to not exceed the maximum allowable water pressure for your unit. **DO NOT** attempt to tamper with the preset factory setting.



To avoid injury and unintentional spraying, always engage the red trigger lock on the trigger of the gun when not spraying.



**AFTER MACHINES ENGINE IS STOPPED**, failure to relieve the high pressure from the system before disconnecting any hoses may result in injury. Bleed off high pressure by turning off the water to the unit and pulling on the trigger.



When changing spray nozzles, always do so with the pressure in the system relieved, the engine turned off and the red safety latch engaged on the trigger gun. **Always point the gun / wand away from you while connecting or disconnecting the spray nozzle.**



**INJECTION HAZARD.** To avoid personal injury, do not put hand or any part of your body near the spray nozzle, as high pressure spray will penetrate the skin.



**WARNING:** Do not pump flammable or explosive fluids such as gasoline, fuel oil, kerosene, etc. Only cold water is to be pumped through the pump itself.

## **SPECIAL NOTES READ CAREFULLY**



1. **WARNING:** Do not operate a gasoline engine in an enclosed area. Be sure the area is well ventilated.



**WARNING:** Gasoline is a highly combustible fuel. The improper use, handling or storage of gasoline can be dangerous. Never touch or fill a hot engine. **Refer to the Honda Engine Manual.**

2. **AS A STANDARD PRACTICE DO NOT RUN WASHER longer than 5 minutes with the gun closed, as this can result in damage of the seals.** However, as a protection feature, your unit has a “Thermal Protector Valve” which will dump water into the atmosphere if the unit is left on, and the gun closed for longer than five minutes or so.
3. Turn “OFF” engine before servicing engine or equipment.
4. Release all pressure within the system before servicing any component.
5. Drain all liquids from the system before servicing any component.
6. Securely connect the discharge lines before starting the pump. An unsecured line may whip, causing personal injury and/or property damage.
7. Check hose for weak or worn condition before each use. Make certain that all connections are tight and secure.  
**Replace if hose is frayed.**
8. Periodically inspect the pump and the system components. Perform routine maintenance as required.  
**Check Engine and Pump oil level daily.**
9. Do not use these pumps for pumping water or other liquids for human or animal consumption.
10. **When inserting or taking out the spray nozzles from the rubber grommet (located on the base) use a twisting action so that the rubber grommet does not disengage from the grommet hole.**

## **START UP AND OPERATION:**

### **PUMP**

1. Remove the shipping plug on your pump's crankcase and install the provided vented plug / dipstick (yellow).



**WARNING:** The vented plug / dipstick must be installed, by not doing so, may cause personal injury, cause damage to the pump, and void its warranty.

2. Check your pump oil level using the sight glass located on the side of the pump. The oil should be 1/2 way up on the sight glass of the dipstick provided.

### **ENGINE**



**WARNING:** Do not operate before adding oil to engine (see Honda Engine Owner's Manual).

1. Add SAE 10W30 motor oil to engine to the indicated appropriate level on your dipstick. (See Honda Engine Manual for alternate oils)

**Note:** Your engine is equipped with "low oil" shut-off. If there is not enough oil, the engine will automatically shut off. (See Honda Engine Manual)

2. Use **UNLEADED** gasoline only.

### **CONNECTIONS**



When making any connections, do so with the pressure in the system relieved, the engine "OFF", and the red safety latch engaged on the trigger gun.



**WARNING:** Failure to properly connect the high pressure hose, wand, and spray nozzle can result in injury.

1. Connect the wand to the spray gun with at least 8 wraps of TEFLON TAPE on the threads.
2. Models with dual lances come with 3 quick connect nozzles (0°, 15°, 25° nozzles) and a soap nozzle already installed on the dual lance (when replacing this soap nozzle, use TEFLON TAPE on the threads). Models with single lances come with 4 quick connect nozzles. Model C5050BG does not include quick connect nozzles. Select the desired quick connect nozzle.

(RED) 0° gives a straight stream

(YELLOW) gives a 15° degree fan pattern

(GREEN) gives a 25° degree fan pattern

(BLACK) Soap (ONLY ON SINGLE LANCE MODELS)

3. Before installing one of the desired quick connect nozzles, follow the instructions below:



When installing or changing any spray nozzle, always do so with the water turned off at the source, the pressure in the system relieved, the engine turned "OFF", and the red safety latch engaged on the trigger gun.



Always point the gun / wand away from you while connecting or disconnecting the nozzle.

4. Connect the desired quick connect nozzle to the spray gun by pulling the collar on the socket back, insert the nozzle and slide collar back into place. Pull sharply on the connection to ensure connection is made.



Ensure that the connection is securely made.

5. Make sure that the red safety latch on the trigger gun is engaged.
6. Connect high pressure hose to high pressure quick connect fitting on pump.
7. Connect water supply hose to lower water inlet fitting on pump. Make sure the inlet strainer is in place on the inlet of pump. Failure to use the inlet strainer could reduce pump operating efficiency and void warranty.
8. Turn on water to the maximum level.

### **STARTING UP**

1. Your unit is equipped with a variable unloader valve. Reduce the pressure by turning the unloader knob all the way in a counter-clockwise direction. This will make starting the gas engine easier due to the minimal pressure build up.
2. **Do not start your engine yet.**
3. Disengage red safety latch on gun trigger.
4. Pull trigger on gun to allow the air trapped in the system to bleed out. A constant flow of water should flow from the nozzle.
5. After you see constant flow of water from the nozzle, release trigger.
6. Engage red safety latch on the trigger gun.

7. **Starting the engine with re-coil start (see Engine Manual).**
- Turn switch to “ON “ position.
  - Turn fuel knob to “ON” position.
  - Put engine throttle to full RPM’s (maximum) for proper pump performance.
  - Turn on choke.
  - Pull engines starter until started.
  - Turn off choke.
- Starting the engine with electric start (see Engine Manual).**
- Install battery as shown in Engine Manual (Battery not included).
  - Turn switch to “ON “ position.
  - Put engine throttle to ¾ RPM’s open.
  - Turn on choke.
  - Turn and hold key switch in the “START” position until started.
  - Once engine has started release key and turn choke off.
8. By turning the unloader valve clockwise, it will increase the pressure. After starting the engine you may increase the pressure via the unloader knob.

The pressure can be reduced by turning the unloader knob all the way in a counter-clockwise direction.

## **PRESSURE WASHING**

1. To begin spraying and high pressure washing, disengage safety latch on the gun, and trigger the gun.



**WARNING:** To avoid injury always engage the red safety latch located on the spray gun when not in use or when not spraying.

2. The spray pattern of the high pressure spray can be changed by selecting another quick connect nozzle which has been supplied.

3. To change the quick connect nozzle selection, follow the instructions: (NOT APPLICABLE TO C5050BG).



When installing or changing any spray nozzles, always do so with the water turned off at the source, the pressure in the system relieved, the engine “OFF”, and the red safety latch engaged on the trigger gun.



Always point the gun / wand away from you while connecting or disconnecting the nozzle.

4. You are now ready to change the nozzle. (NOT APPLICABLE TO C5050BG).

To change the quick connect nozzle, remove existing spray nozzle by pulling the socket back and taking the nozzle out. Connect the desired nozzle to the spray gun by pulling the collar on the socket back, insert desired nozzle and slide collar back into place. Pull sharply on the connection to ensure connection is made.



Ensure that the connection is securely made.

5. Your unit is equipped with a variable unloader valve. The pressure can be reduced by turning the unloader knob in a counter-clockwise direction. The pressure can be increased by turning the unloader knob in a clockwise direction.



**WARNING:** The unloader valve is factory preset for safe operation. Do not attempt to change or block this valve for higher pressure. This can cause serious personal injury or serious damage to the unit.

### **ADDING DETERGENTS (NOT APPLICABLE TO C5050BG)**

1. Stop spraying.
2. Engage red safety latch on the trigger gun.
3. Insert chemical suction hose into the detergent bottle.
4. For models with dual lance: Point the lance away from you, turn the side handle of the dual lance in a counter-clockwise rotation. This will enable the detergent to be drawn up.  
For units with single lance. Connect the Black Soap nozzle to the spray gun by pulling the collar on the socket back, insert nozzle and slide collar back into place. Pull sharply on the connection to ensure connection is made.
5. Disengage red safety latch off the trigger gun.
6. Pull trigger to start spraying detergent / water mixture.

**Note:** This detergent application reduces the pressure of the system. This is so that the detergent can be drawn through the hose.

7. **Note: These models are also equipped with a variable knob (red) that controls the detergent's flow rate. This knob is located in line where the chemical suction hose meets the pump body.**

**RINSING AND PRESSURE WASHING**

1. Stop spraying.
2. Engage red safety latch on the trigger gun.
3. Take the chemical suction hose out of the detergent bottle.
4. Disengage red safety latch on the trigger gun.
5. For models with dual lance: With the dual lance pointed away from you, turn the black side handle of the dual lance in a clock wise rotation. This will stop the detergent injection.  
For units with single lance. Remove Black quick connect nozzle and install desired quick connect nozzles as described in “CONNECTIONS” Section of this Manual.
6. Start spraying.

**STOPPING**

1. Switch “OFF” engine (see Engine Manual).
2. Turn off water supply at the source.
3. Pull the trigger to release any left over pressure in the system.
4. Engage red safety latch on trigger gun.
5. Disconnect all hoses and store equipment on the cart.

**STORAGE**

In climates with winter conditions, extra precautions will be required to store the unit. If possible, store the unit in a location free from freezing.

If the unit will be stored in a location where freezing may occur, follow these steps:

1. Disconnect, and drain all hoses.
2. Turn engine on for several seconds to remove any excess water in the pump.
3. Using a short piece of hose with a male garden hose fitting attach it to the inlet fitting on your pump. Making sure the hose is upright, fill it with a 50/50 mixture of automotive coolant anti-freeze and water. Keep the hose upright and turn on the engine for several seconds in order to get the mixture into the pump. When the outlet fitting spits out the antifreeze solution it has been distributed throughout the pump and you may stop. Your unit is now protected from freezing.



## TRANSPORT



**WARNING:** Before transport, make sure that the unit is not under pressure and that the unit is in a secure and upright position.

## INVESTIGATE AND ABIDE BY YOUR LOCAL LAWS IN THE TRANSPORTATION OF ENGINES WITH GASOLINE IN THEM

## ACCESSORIES

Your dealer carries a complete line of accessories that compliments your pressure washer and maximize its usage.

Here are just a few of the accessories that are offered:

- **Liquid Detergents**
- **Rotary Nozzles**
- **Various Nozzles**

## WARRANTY

This product is warranted to be free from defects in materials and workmanship under normal use and service, for a period of one year from the date of purchase, when operated and maintained in accordance with the Maintenance and Operation Instructions supplied with the unit. The warranty does not cover misuse or negligence.

This warranty is extended only to the original purchaser. Hoses, spray guns, wands and other accessories are warranted for 30 days. Warranty is void if repairs are attempted by anyone other than an Authorized Service Centre.

If a difficulty develops with the product, you should contact the nearest Authorized Repair Centre or DYNABLAST office. Only these locations are authorized to make repairs to the product or replacement of defective parts which will be done at no charge within a reasonable time after receipt of the product. Units or parts should be returned at the customer's expense to the nearest Authorized Service Centre. Pack unit in a strong carton and pad tightly to avoid damage. Damage in transit is not covered by warranty. Include original purchase receipt with any claim (but keep a copy for your files).

DYNABLAST LIMITED's liability under warranty is limited to repair of the product and/or replacement of parts and is given to the purchaser in lieu of all other remedies including incidental and consequential charges. There are no express warranties other than those specified herein.

**TROUBLESHOOTING**

<b>Symptom</b>	<b>Probably Cause(s)</b>	<b>Corrective Action</b>
Pump running normally but low pressure at nozzle.	Unloader valve has not been properly set	Make sure unloader is adjusted properly
	Worn nozzle	If the nozzle is worn, replace it.
	Incorrect nozzle being used	Make sure nozzle is matched to the flow and pressure of the pump.
	Black Side Handle on Dual lance is on chemical injection setting	With lance facing away from you, turn the Black Side Handle all the way in a clockwise rotation
Pressure drops after period of normal use	Nozzle worn	Check and replace nozzle
Pump producing chattering noise	Pump sucking air	Check that hoses and fittings are air tight
Pulsating when gun is off.	Leaks downstream of unloader	Check for leaks downstream of the unloader valve.  If no leaks, unloader may have to be serviced
	Nozzle plugged	Remove obstruction
	Nozzle being used may be too small	Replace with properly sized nozzle
Fluctuating Pressure while spraying	Pump sucking air	Check that hoses and fittings are air tight
Water in crankcase	High humidity in the air	Change oil intervals.
	Worn packings	Replace packings
No soap injection	Black Side Handle on the Dual lance is not on the chemical injection setting	With the dual lance pointed away from you, rotate the Black Side Handle on the Dual lance all the way in a counter clockwise rotation
<b>Gas Engine</b>		
Engine will not start.	Low fuel level	Add fuel
	Low oil level	Add oil

**PUMP OPERATION**

**UNLOADER**  
Turn Clockwise to  
Increase Pressure.  
Turn Counter  
Clockwise to  
Decrease Pressure

**PRESSURE GAUGE**  
(Not available on all models)

**Oil Plug**

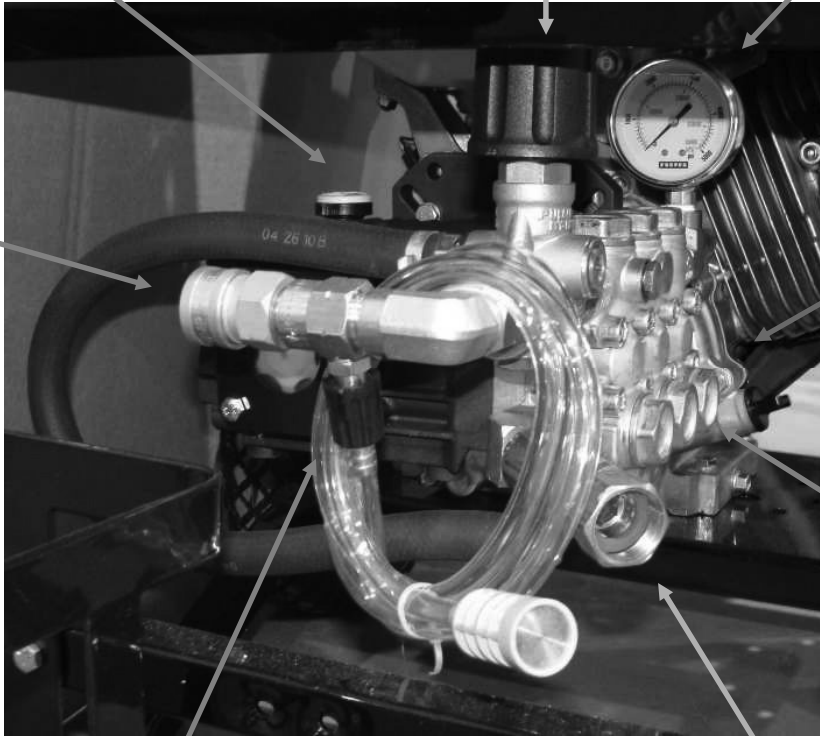
**OUTLET**

**PUMP**

**THERMAL  
PROTECTOR VALVE**

**SOAP**

**INLET**

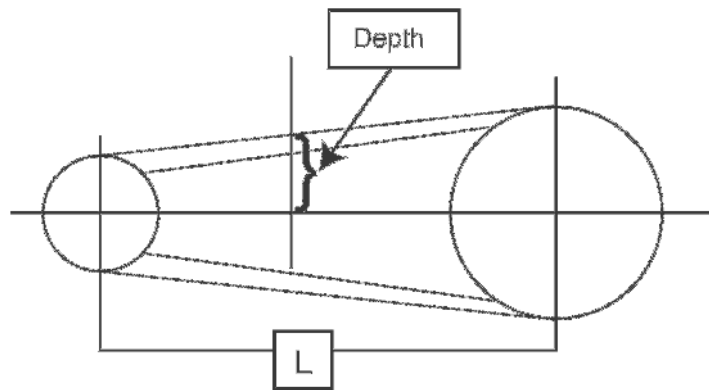


(This Image is a representation only)

## CRBG/ BG SERIES BELT MAINTENANCE

This unit uses a belt and pulley assembly to transfer power from the motor to your pump. In order for this assembly to operate effectively, a V-belt is used to transmit torque. To adjust your belt to the correct depth setting, you should use the following formula.

$$\text{Depth} = \text{Belt Length} \times 0.016$$



If you have any questions or doubts relating to V-belt selection or pulley ratio, consult with the belt maker.



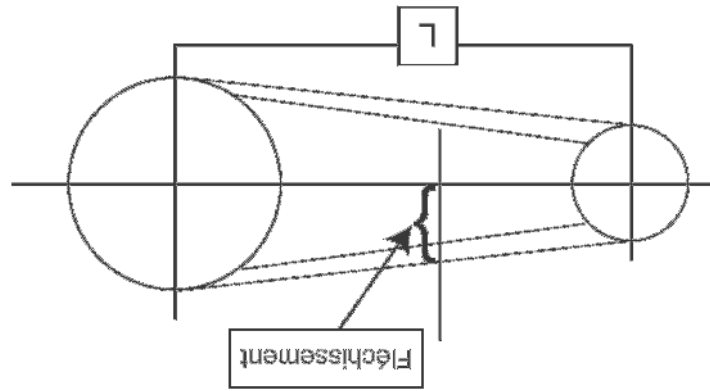




## SÉRIE CRBG / BG ENTRETIEN DE LA COURROIE

Ce nettoyeur haute pression est équipé d'une courroie et d'une poulie qui transmet l'énergie du moteur à la pompe. Pour assurer l'efficacité de cet ensemble, une courroie trapézoïdale transmet le couple. Pour tendre adéquatement la courroie, se servir de la formule suivante.

**Fléchissement = Longueur de la courroie x 0,016**



Si on a des questions ou des doutes concernant la courroie trapézoïdale à utiliser ou le rapport de poulie, consulter le fabricant de la courroie.



## **FONCTIONNEMENT DE LA POMPE**

### **RÉGULATEUR DE PRESSION**

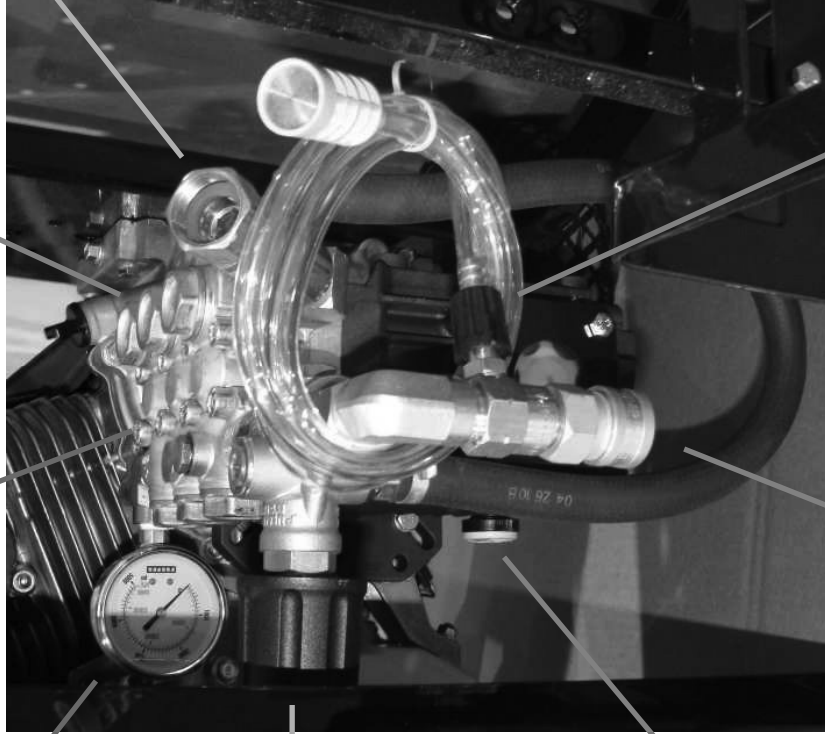
Tourner à droite pour  
augmenter la pression.  
Tourner à gauche pour  
diminuer la pression.

**MANOMÈTRE**  
(Pas disponible sur tous  
les modèles)

**HUILE**

**SORTIE**

**SAVON**



**POMPE**

**SOUAPE DE  
PROTECTION  
THERMIQUE**

**ARRIVÉE**

(L'image n'est pas une représentation exacte de la pompe)

**DÉPANNAGE**

<b>Mesures correctives</b>	<b>Cause(s) probable(s)</b>	<b>Symptômes</b>
S'assurer qu'il est bien réglé.	Le régulateur de pression n'a pas été bien réglé.	La pompe fonctionne normalement mais la pression à la buse est faible.
La remplacer. S'assurer que la buse correspond au débit et à la pression de la pompe. La lance n'étant pas dirigée vers soi, tourner sa poignée latérale noire complètement à droite.	Buse usée. Utilisation d'une buse de mauvaise taille. La poignée latérale noire située sur la lance double est sur le réglage d'injection de produits chimiques.	La pression chute après une période d'utilisation normale La pompe fait un bruit de roulement. Pulsations lorsque le pistolet est fermé.
La vérifier et la remplacer.	Buse usée.	La pompe chute après une période d'utilisation normale
S'assurer que les tuyaux et les raccords sont étanches.	La pompe aspire de l'air.	Fuites en aval du régulateur de pression.
Le vérifier et remédier aux fuites. S'il n'y a pas de fuites, le régulateur de pression a peut-être besoin d'être réparé. La déboucher. La remplacer par une buse de taille appropriée.	Fuites en aval du régulateur de pression. Buse bouchée. La buse utilisée est peut-être trop petite.	Fluctuation de la pression pendant la pulvérisation.
S'assurer que les tuyaux et que les raccords sont étanches.	La pompe aspire de l'air.	Eau dans le carter
Intervalles de changement d'huile.	Teneur en humidité de l'air élevée.	Pas d'injection de savon
Les remplacer. La lance n'étant pas dirigée vers soi, tourner sa poignée latérale noire complètement à gauche.	Joints usés. La poignée latérale noire située sur la lance double n'est pas sur le réglage d'injection de produits chimiques.	Pas d'injection de savon
Faire le plein d'essence. Faire le complètement d'huile	Pas assez d'essence Pas assez d'huile	Le moteur ne démarre pas.
		<b>Moteur à essence</b>

## ACCESSOIRES

Chaque marchand vend une gamme complète d'accessoires destinés à ce nettoyeur haute pression pour en optimiser son utilisation.

Voici quelques-uns des accessoires offerts :

**Détergents liquides**  
**Buses rotatives**  
**Diverses buses**

## GARANTIE

Ce produit est garanti exempt de défauts de matériau et de fabrication à condition qu'il soit utilisé et entretenu normalement, pendant une période d'un an à compter de la date d'achat. Cet appareil doit être utilisé et entretenu conformément aux instructions d'entretien et d'utilisation fournies. La présente garantie ne couvre pas une mauvaise utilisation ni la négligence.

La présente garantie ne s'applique qu'à l'acheteur original. Les tuyaux, pistolets de pulvérisation, lances et autres accessoires sont garantis pendant 30 jours. La garantie est annulée si des réparations sont effectuées ailleurs que dans un centre de réparation agréé.

En cas de difficulté avec le produit, l'acheteur devra contacter le centre de réparation agréé le plus proche ou le bureau de DYNABLAST. Seuls ces établissements sont autorisés à effectuer des réparations sur le produit ou à remplacer des pièces défectueuses, ce qui sera fait gratuitement dans un délai raisonnable après réception du produit. Les appareils ou pièces devront être retournés aux frais du client au bureau DYNABLAST ou au centre de réparation agréé le plus proche. Emballer l'appareil dans un carton fort et bien le caler pour éviter tout dommage. Les dommages durant le transport ne sont pas couverts par la garantie. Joindre le reçu original avec toute réclamation (mais conserver une copie pour son dossier).

En vertu de la présente garantie, la responsabilité de DYNABLAST est limitée à la réparation du produit et/ou au remplacement des pièces et ce recours est accordé à l'acheteur en lieu et place de tout autre recours, y compris les frais indirects et spéciaux. Il n'existe aucune garantie expresse autre que celle stipulée ici.

**SE RENSEIGNER SUR LA RÉGLEMENTATION LOCALE CONCERNANT LE TRANSPORT DES MOTEURS CONTENANT DE L'ESSENCE ET LA RESPECTER.**

**AVERTISSEMENT :** Avant de transporter l'appareil, s'assurer qu'il n'est pas sous pression, qu'il se trouve dans une position verticale et qu'il n'est pas en place.



## TRANSPORT

L'appareil est maintenant protégé contre le gel.

3. Brancher un petit morceau de tuyau muni d'un raccord mâle de tuyau d'arrosage sur le raccord d'arrivée de la pompe. S'assurer que le tuyau est bien à la verticale et le remplir d'un mélange fait à 50/50 d'eau et d'antigel automobile. Tenir le tuyau en l'air et faire fonctionner le moteur pendant plusieurs secondes pour que le mélange pénétre dans la pompe. La solution d'antigel est bien répartie dans toute la pompe lorsqu'elle ressort par le raccord de refoulement. Arrêter la pompe.
2. Faire fonctionner le moteur pendant plusieurs secondes afin d'enlever l'excès d'eau dans la pompe.
1. Débrancher tous les tuyaux et les vider.

Si l'appareil doit être entreposé dans un endroit où il risque de geler, procéder comme suit :

Dans les régions où les hivers sont froids, des précautions supplémentaires doivent être prises pour entreposer l'appareil. Dans la mesure du possible, ranger l'appareil de façon qu'il soit protégé du gel.

## ENTREPOSAGE

1. Mettre l'interrupteur du moteur sur «OFF» (voir la Notice du moteur).
2. Fermer l'arrivée d'eau.
3. Appuyer sur la gâchette pour dissiper toute pression restant dans le système.
4. Enclencher le verrou de sécurité rouge sur la gâchette du pistolet.
5. Débrancher tous les tuyaux, puis ranger l'équipement sur le chariot.

**ARRÊT**

1. Arrêter la pulvérisation.
2. Enclencher le verrou de sécurité rouge sur la gâchette du pistolet.
3. Sortir le tuyau d'aspiration de produit chimique de la bouteille de détergent.
4. Dégager le verrou de sécurité rouge de la gâchette du pistolet.
5. Modèles à lance double : La lance n'étant pas dirigée vers soi, tourner sa poignée latérale noire à droite. Ceci arrêtera l'injection de détergent. Modèles à une seule lance : Déposer la buse noire à montage rapide et poser les buses à montage rapide souhaitées de la manière décrite dans la section « BRANCHEMENTS » du présent manuel.
6. Commencer la pulvérisation.

## **RINÇAGE ET LAVAGE HAUTE PRESSION**

1. Arrêter la pulvérisation.
2. Enclencher le verrou de sécurité rouge sur la gâchette du pistolet.
3. Introduire le tuyau d'aspiration de produit chimique dans une bouteille de détergent.
4. Modèles à lance double : La lance n'étant pas dirigée vers soi, tourner sa poignée latérale à gauche. L'appareil aspirera le détergent. Modèles à une seule lance : Brancher la buse à savon noire sur le pistolet de pulvérisation en tirant la bague de la douille vers l'arrière, puis introduire la buse et ramener la bague en place. Tirer fort sur le branchement pour s'assurer que la buse est bien retenue en place.
5. Dégager le verrou de sécurité rouge de la gâchette du pistolet.
6. Appuyer sur la gâchette pour pulvériser le mélange d'eau et de détergent.
- Nota :** L'utilisation de détergent diminue la pression du système. C'est de cette façon que le détergent peut être aspiré dans le tuyau.
7. **Nota :** Ces modèles sont également équipés d'un bouton de réglage (rouge) qui contrôle le débit du détergent. Ce bouton est situé à l'endroit où le tuyau d'aspiration de produit chimique est branché sur le corps de la pompe.

**C5050BG)**

**AJOUT DE DÉTERGENT (NE S'APPLIQUE PAS AU MODÈLE**

**AVERTISSEMENT :** Le régulateur de pression a été pré réglé à l'usine pour fonctionner en toute sécurité. Ne pas essayer de le modifier et ne pas le boucher pour obtenir une pression plus élevée, cette pratique risquant de causer des blessures et d'endommager gravement le nettoyeur.

5. Ce nettoyeur est équipé d'un régulateur de pression à réglage variable. Réduire la pression en tournant le bouton du régulateur de pression à gauche. On peut augmenter la pression en tournant le bouton du régulateur de pression à droite.

4. Il est maintenant possible de changer la buse. (NE S'APPLIQUE PAS AU MODÈLE C5050BG.)  
 Pour remplacer une buse à montage rapide, retirer celle actuellement en place en tirant la bague vers l'arrière, puis déposer la buse souhaitée en tirant la bague vers l'arrière, puis installer la buse souhaitée sur le pistolet de pulvérisation en tirant la bague de la douille vers l'arrière, puis introduire la buse choisie et ramener la bague en place. Tirer fort sur le branchement pour s'assurer que la buse est bien retenue en place.  
 S'assurer que la buse est bien retenue en place.

3. Pour changer la buse à montage rapide, procéder comme suit : (NE S'APPLIQUE PAS AU MODÈLE C5050BG.)  
 Pour poser ou déposer une buse de pulvérisation, toujours fermer l'arrivée d'eau, dissiper la pression dans le système, mettre l'interrupteur du moteur sur «OFF», puis enclencher le verrou de sécurité rouge sur la gâchette du pistolet.

2. La pulvérisation du nettoyeur haute pression peut être modifiée en posant une autre buse à montage rapide fournie avec le nettoyeur.  
**AVERTISSEMENT :** Pour éviter des blessures, toujours enclencher le verrou de sécurité rouge du pistolet de pulvérisation si ce dernier n'est pas utilisé.

1. Pour pulvériser et laver sous haute pression, dégager le verrou de sécurité rouge de la gâchette et appuyer sur la gâchette.

## LAVAGE HAUTE PRESSION

8. En tournant le régulateur de pression à droite, on augmente la pression. Après avoir démarré le moteur, on peut augmenter la pression à l'aide du bouton du régulateur de pression.  
 La pression peut être diminuée en tournant le bouton du régulateur de pression complètement à gauche.

6. Brancher le tuyau haute pression sur le raccord haute pression à montage rapide de la pompe.
  7. Brancher le tuyau d'eau sur le raccord d'arrivée d'eau inférieur de la pompe. S'assurer que la crépine d'aspiration est en place sur l'arrivée de la pompe. Le fait de ne pas utiliser la crépine d'aspiration peut réduire le rendement de la pompe et annuler la garantie.
  8. Ouvrir complètement l'eau.
- DÉMARRAGE**
1. Ce nettoyeur est équipé d'un régulateur de pression à réglage variable. Réduire la pression en tournant le bouton du régulateur de pression complètement à gauche. Cela facilitera le démarrage du moteur à essence, puisque la pression sera à son minimum.
  2. **Ne pas démarrer le moteur pour le moment.**
  3. Dégager le verrou de sécurité de la gâchette du pistolet.
  4. Appuyer sur la gâchette du pistolet pour que l'air emprisonné dans le système sorte. Un débit constant d'eau doit sortir de la buse.
  5. Une fois qu'un débit constant d'eau sort de la buse, relâcher la gâchette.
  6. Enclencher le verrou de sécurité rouge sur la gâchette du pistolet.
  7. **Démarrage à rappel (voir la Notice du moteur)**  
Mettre l'interrupteur sur «ON».  
Tourner le robinet d'essence sur «ON».  
Accélérer à pleins gaz pour que la pompe fonctionne bien.  
Ouvrir le volet d'air.  
Lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.  
Fermer le volet d'air.
- Démarrage électrique (voir la Notice du moteur)**
- Poser la batterie de la manière indiquée dans la Notice du moteur (batterie non comprise).
  - Mettre l'interrupteur sur « ON ».
  - Régler l'accélérateur à  $\frac{3}{4}$  tr/min.
  - Ouvrir le volet d'air.
  - Tourner et maintenir l'interrupteur à clé dans la position « START » jusqu'à ce que le moteur démarre.
  - Une fois que le moteur a démarré, relâcher la clé et fermer le volet d'air.

**BRANCHEMENTS**

Pour procéder aux branchements, dissiper toute la pression dans le système, mettre l'interrupteur du moteur sur «OFF», puis enclencher le verrou de sécurité rouge sur la gâchette du pistolet.



**AVERTISSEMENT** : Toute erreur de branchement du tuyau haute pression, de la lance et de la buse de pulvérisation peut causer des blessures.



1. Brancher la lance sur le pistolet de pulvérisation après avoir enroulé ses filets d'au moins huit tours de RUBAN TÉFLON.

2. Les modèles à lance double sont livrés avec trois buses à montage rapide (buses 0°, 15° et 25°) et une buse à savon déjà installée sur la lance double (enrouler ses filets de RUBAN TÉFLON avant de la poser). Les modèles à une seule lance sont livrés avec quatre buses à montage rapide. Le modèle C5050BG ne comprend pas de buses à montage rapide. Choisir la buse à montage rapide souhaitée.

(ROUGE) 0 degré - Pour un jet droit

(JAUNE) 15 degrés - Pour un jet plat de 15 degrés

(VERT) 25 degrés - Pour un jet plat de 25 degrés

(NOIR) À savon (SEULEMENT SUR LES MODÈLES À UNE SEULE LANCE)

3. Avant d'installer une des trois buses à montage rapide, procéder comme suit :

Pour poser ou déposer une buse de pulvérisation, toujours fermer l'arrivée d'eau, dissiper la pression dans le système, mettre l'interrupteur du moteur sur «OFF», puis enclencher le verrou de sécurité rouge sur la gâchette du pistolet.



Ne jamais pointer le pistolet et la lance vers soi pour brancher ou débrancher une buse.



4. Pour installer la buse à montage rapide souhaitée sur le pistolet de pulvérisation, tirer la bague de la douille vers l'arrière, introduire la buse et ramener la bague en place. Tirer fort sur le branchement pour s'assurer que la buse est bien retenue en place.



S'assurer que la buse est bien retenue en place.

5. S'assurer que le verrou de sécurité rouge est enclenché sur la gâchette du pistolet.



7. Avant chaque utilisation, vérifier si le tuyau présente des faiblesses ou une usure. S'assurer que tous les branchements sont bien serrés et bien retenus en place.
8. **Remplacer le tuyau s'il est effiloché.**  
Inspecter périodiquement la pompe et les composants du système. Effectuer l'entretien de routine requis.
- Tous les jours, vérifier le moteur et le niveau d'huile de la pompe.**
9. Avec ces pompes, ne pas pomper de l'eau ou tout autre liquide destiné à la consommation humaine ou animale.
10. Pour monter ou démonter les buses de pulvérisation de la bague en caoutchouc (située sur la base), les tourner de façon que la bague en caoutchouc ne sorte pas de son logement.

## DÉMARRAGE ET FONCTIONNEMENT

### POMPE

1. Retirer le bouchon d'expédition du carter de la pompe, puis poser le renfiard/jauge à huile (jaune).



**AVERTISSEMENT :** Le renfiard/jauge à huile doit être en place, sinon il y aura risque de blessures et la pompe peut être endommagée, ce qui annulera la garantie.

2. Vérifier le niveau de l'huile de la pompe à l'aide de la jauge visuelle qui se trouve sur le côté de la pompe. L'huile doit arriver au centre de la jauge à huile visuelle.

### MOTEUR



**AVERTISSEMENT :** Ne pas faire fonctionner le moteur avant d'en avoir fait le complètement (voir la Notice de l'utilisateur du moteur Honda).

1. Ajouter de l'huile moteur SAE 10W/30 dans le moteur jusqu'au niveau approprié indiqué sur la jauge (voir la Notice du moteur Honda pour les huiles requises).

**Nota :** Le moteur est équipé d'un dispositif d'arrêt en cas de niveau bas d'huile. S'il n'y a pas assez d'huile, le moteur s'arrêtera automatiquement (voir la Notice du moteur Honda).

2. **Utiliser uniquement de l'essence SANS PLOMB.**

6. Bien brancher les conduites de refoulement avant de démarrer la pompe. Une conduite mal branchée peut fouetter l'air et causer des blessures et/ou des dommages.
5. Vider tous les liquides du système avant d'entretenir un composant.
4. Dissiper toute la pression du système avant d'entretenir un composant.
3. Mettre l'interrupteur du moteur sur « OFF » avant d'effectuer un entretien.
2. **EN RÉGLE GÉNÉRALE, NE PAS FAIRE FONCTIONNER LE NETTOYEUR HAUTE PRESSION pendant plus de cinq minutes si le pistolet est fermé, cela risquant d'endommager les joints.** Pour protéger cet appareil pendant qu'il fonctionne, et au cas où le pistolet serait fermé pendant plus de cinq minutes environ, une « soupape de protection thermique » évacuera l'eau dans l'atmosphère.

**AVERTISSEMENT :** L'essence est extrêmement inflammable. Tout usage abusif, manipulation ou stockage non conformes de l'essence peuvent être dangereux. Ne jamais toucher ou faire le plein d'un moteur chaud. **Se reporter à la Notice du moteur Honda.**



**1. AVERTISSEMENT :** Ne pas faire fonctionner un moteur à essence dans un endroit fermé. S'assurer que l'endroit est parfaitement ventilé.



## NOTES SPÉCIALES À LIRE ATTENTIVEMENT

**AVERTISSEMENT :** Ne jamais pomper de liquide inflammable ou explosif, tel que de l'essence, du mazout, du kérosène, etc. Seule de l'eau froide doit être pompée avec la pompe.



**RISQUE D'INJECTION.** Pour ne pas se blesser, ne pas mettre la main ni une partie du corps près de la buse de pulvérisation, car le jet haute pression pénétrera dans la peau.



**Ne jamais pointer le pistolet ou la lance vers soi pour brancher ou débrancher une buse.**

Pour remplacer les buses de pulvérisation, toujours dissiper la pression dans le système, mettre l'interrupteur du moteur sur « OFF », puis enclencher le verrou de sécurité rouge sur la gâchette du pistolet.



## LA SÉCURITÉ AVANT TOUT



Ce symbole «d'alerte de sécurité» de l'industrie est utilisé tout au long de la présente Notice pour avertir des possibilités qui existent de se blesser ou d'endommager l'équipement. Il est indispensable de lire attentivement ces instructions, celles d'utilisation et de sécurité, avant d'essayer d'assembler ou d'utiliser cet appareil.

- **NE JAMAIS AJOUTER D'ESSENCE** dans un moteur chaud car cela peut causer un incendie ou une explosion.
- Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein d'essence.
- Lorsqu'on fait le plein d'essence, ne pas approcher de flammes, d'étincelles ou de cigarettes du nettoyeur haute pression.
- Ne pas trop remplir le réservoir d'essence. Si de l'essence est renversée, l'essuyer complètement avant de démarrer le moteur.
- Se reporter à la Notice du moteur Honda en ce qui concerne le refroidissement du moteur.



**AVANT LE TRANSPORT**, s'assurer que l'arrivée d'essence est fermée et que l'appareil est en position verticale pour que l'essence ne se renverse pas. Les vapeurs ou l'essence renversée peuvent prendre feu. **SE RENSEIGNER SUR LA RÉGLEMENTATION LOCALE CONCERNANT LE TRANSPORT DES MOTEURS CONTENANT DE L'ESSENCE ET LA RESPECTER.**



**NE JAMAIS DIRIGER LE JET VERS SOI-MÊME, D'AUTRES PERSONNES OU DES ANIMAUX.** Le jet d'eau sous haute pression peut causer des blessures, voire la mort.



**NE JAMAIS DIRIGER LE JET** vers le nettoyeur haute pression.



Le fait de ne pas installer le renfiard jaune sur le carter de la pompe peut causer des blessures, endommager la pompe et cette pratique annule la garantie.



Le fait de ne pas bien brancher le tuyau haute pression peut causer des blessures.



Le régulateur de pression est préréglé pour fonctionner en toute sécurité et ne pas dépasser la pression d'eau maximum permise pour l'appareil. **NE PAS** essayer de modifier son réglage de l'usine.



Pour éviter toute blessure et projection involontaires, toujours enclencher le verrou rouge sur la gâchette du pistolet lorsque celui-ci n'est pas utilisé.



**APRÈS AVOIR ARRÊTÉ LE MOTEUR DU NETTOYEUR HAUTE PRESSION**, le fait de ne pas dissiper la pression dans le système avant de débrancher les tuyaux risque de causer des blessures. Purger la pression en fermant l'arrivée d'eau et en tirant sur la gâchette.

Dynablast Une division de John Brooks Compagnie Limitée  
2625 Meadowpine Blvd, Mississauga, Ontario L5N 7K5  
Ontario/Québec/Maritimes Tel: 888-881-6667 Fax: 800-350-5666  
www.dynablast.ca

## SÉRIES CRDG•BG•CRBG



NOTICE D'UTILISATION

NETTOYEURS HAUTE PRESSION À ESSENCE

# Dynablast